

Pořadatel:

LMK Děčín 295

Ředitel:

DDM Děčín

Časoměřiči:

Vít Privara

Vít Privara,

Jiří Urbánek,

Světluše Hochwalderová

Jaroslav Kaňka

Tenisová hala Děčín

310

7/12/2024

Místo:

Číslo soutěže:

Datum:

Poznámky:

| Kategorie: | | F1N- Celkové | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------|--------------|---------------|----------------|------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Poř. | Příjmení: | Jméno: | Rok narození: | Věk. kategorie | Klub: | Licence: | 1.start | 2.start | 3.start | 4.start | 5.start | 6.start | 7.start | 8.start | 9.start | Σ (3 max) |
| 1 | Mihulka | Jiří | 1971 | Senior | RC klub Ústí nad Labem | 113-017 | 39,2 | 22,8 | 41,2 | 41,8 | 45,0 | 14,8 | 43,9 | 48,2 | 34,6 | 137,1 |
| 2 | Garba | Dušan | | Senior | MK Fryčovice | 492-004 | 45,1 | 10,1 | 47,0 | 7,9 | 40,2 | 30,5 | 35,0 | 43,2 | 41,3 | 135,3 |
| 3 | Tůma | Jiří | 1957 | Senior | LMK Severka Suché | 071-111 | 31,0 | 29,9 | 32,4 | 25,6 | 45,9 | 45,0 | 31,6 | 11,5 | 40,3 | 131,2 |
| 4 | Čerepuk | Jan | | Senior | Severka Suché | 071-086 | 37,7 | 40,7 | 30,1 | 9,6 | 39,1 | 46,5 | 36,8 | 43,5 | 3,5 | 130,7 |
| 5 | Židek | Josef | | Senior | LMK Mokré Lazce | 582-002 | 42,9 | 40,5 | 43,9 | 6,9 | 5,2 | 31,8 | 4,7 | 41,8 | 43,4 | 130,2 |
| 6 | Schieferdecker | Jiří | | Senior | LMK Louny | 285-047 | 30,7 | 40,3 | 30,7 | 40,0 | 43,3 | 37,6 | 38,0 | 30,3 | 41,8 | 125,4 |
| 7 | Hloušek | Jiří | 1968 | Senior | LMK Kamenné Žehrovice | 205-088 | 36,2 | 37,2 | 38,2 | 31,5 | 31,0 | 28,9 | 23,1 | 37,6 | 38,6 | 114,4 |
| 8 | Hloušek | Jiří | 2007 | Junior | LMK Kamenné Žehrovice | 205-039 | 37,2 | 39,5 | 25,5 | 33,2 | 26,5 | 34,3 | 35,4 | 37,1 | 37,5 | 114,2 |
| 9 | Beneš | Tomáš | 1984 | Senior | LMK Varnsdorf | 044-101 | 35,1 | 5,1 | 13,2 | 31,1 | 37,2 | 37,3 | 37,3 | 31,3 | 35,3 | 111,8 |
| 10 | Tůma | Tomáš | 1988 | Senior | LMK Severka Suché | 071-252 | 37,3 | 35,9 | 10,8 | 34,3 | 36,6 | 36,6 | 29,4 | 25,5 | 12,0 | 110,5 |
| 11 | Wojtaszek | Bronislav | 1985 | Senior | LMK Děčín | 295-062 | 31,6 | 29,7 | 27,4 | 34,7 | 35,7 | 30,8 | 27,6 | 37,4 | 10,6 | 107,8 |
| 12 | Radoš | Roman | | Senior | Králov Dvůr | 216-029 | 32,0 | 34,9 | 33,2 | 11,8 | 31,7 | 33,4 | 27,9 | 35,1 | 35,7 | 105,7 |
| 13 | Bačina | Pavel | | Senior | LMK Kamenné Žehrovice | 205-008 | 22,0 | 28,3 | 30,1 | 27,3 | 34,4 | 19,9 | 26,3 | 34,6 | 34,3 | 103,3 |
| 14 | Trlík | Oldřich | 2007 | Junior | MK Dubí | 273-017 | 13,1 | 26,7 | 27,4 | 35,4 | 25,4 | 34,6 | 30,0 | 28,0 | 33,1 | 103,1 |
| 15 | Melika | Jan | | Senior | LMK Louny | 285-089 | 31,8 | 35,1 | 32,5 | 10,0 | 16,5 | 7,2 | 28,6 | 28,2 | 34,5 | 102,1 |
| 16 | Cinert | Zdeněk | | Senior | LMK Kladno | 215-030 | 32,9 | 34,1 | 5,6 | 32,1 | 27,6 | 30,4 | 27,8 | 21,4 | 21,5 | 99,1 |
| 17 | Havlíček | Jiří | 2009 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-009 | 24,0 | 29,8 | 18,7 | 23,6 | 26,5 | 28,5 | 31,4 | 33,1 | 34,1 | 98,6 |
| 18 | Trlík | Oldřich | 1974 | Senior | MK Dubí | 273-003 | 26,2 | 30,8 | 31,1 | 4,0 | 9,8 | 34,9 | 29,9 | 27,2 | 28,1 | 96,8 |
| 19 | Privara | Vít | 1988 | Senior | LMK Děčín | 295-056 | 28,1 | 29,0 | 33,4 | 29,5 | 20,5 | 23,1 | 21,7 | 20,6 | 31,3 | 94,2 |
| 20 | Bačina | Štěpán | 2011 | Starší žák | LMK Kamenné Žehrovice | 205-033 | 30,6 | 30,0 | 10,3 | 28,1 | 26,3 | 19,0 | 27,6 | 20,8 | 30,2 | 90,8 |
| 21 | Políak | Šimon | 2011 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-031 | 3,7 | 28,3 | 2,5 | 29,9 | 27,9 | 5,2 | 28,5 | 32,0 | 18,4 | 90,4 |
| 22 | Hůlová | Iveta | | Senior | MK Fryčovice | 492-032 | 25,8 | 27,7 | 28,4 | 21,5 | 26,3 | 30,7 | 30,7 | 24,7 | 23,9 | 89,8 |
| 23 | Trlík | Luboš | 2009 | Starší žák | MK Dubí | 273-018 | 29,0 | 22,5 | 23,0 | 28,1 | 28,2 | 29,0 | 28,7 | 20,1 | 27,3 | 86,7 |
| 24 | Tamfal | Jiří | 1974 | Senior | LMK Mokré Lazce | 582-006 | 23,5 | 28,2 | 20,6 | 28,6 | 24,7 | 11,1 | 25,8 | 26,0 | 29,6 | 86,4 |
| 25 | Dlouhý | Václav | 1950 | Senior | Karlovy Vary | 291-054 | 27,8 | 18,4 | 25,0 | 25,9 | 23,7 | 26,0 | 22,7 | 32,3 | 24,6 | 86,1 |
| 26 | Klingora | Karel | 1942 | Senior | MK 02 Ostrov | 002-001 | 28,9 | 28,3 | 24,9 | 24,6 | 27,7 | 23,0 | 26,8 | 27,7 | 27,0 | 84,9 |
| 27 | Miškovský | Albert | 2011 | Starší žák | LMK Děčín | 295-044 | 20,9 | 15,9 | 22,5 | 20,6 | 24,1 | 25,5 | 26,7 | 25,9 | 18,3 | 78,1 |
| 28 | Dlouhá | Alena | 1955 | Senior | Karlovy Vary | 291-080 | 22,7 | 22,0 | 25,3 | 19,5 | 16,9 | 24,9 | 17,5 | 24,3 | 26,7 | 76,9 |
| 29 | Kapias | Matěj | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-140 | 25,4 | 17,2 | 19,4 | 14,8 | 16,6 | 20,7 | 21,5 | 21,2 | 21,5 | 68,4 |
| 30 | Vostradovský | Jan | 2012 | Mladší žák | | | 16,1 | 15,8 | 15,5 | 21,0 | 21,7 | 13,0 | 24,3 | 14,7 | 20,1 | 67,0 |
| 31 | Beneš | Rudolf | 2016 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-102 | 21,1 | 15,8 | 17,4 | 22,0 | 7,5 | 11,5 | 22,4 | 21,5 | 19,1 | 65,9 |
| 32 | Švarc | Viktor | 2010 | Starší žák | LMK Děčín | 295-033 | 15,0 | 14,9 | 11,3 | 21,6 | 11,0 | 12,2 | 18,3 | 20,0 | 18,0 | 59,9 |
| 33 | Kosek | Tobias | 2016 | Mladší žák | LMK Děčín | 295-049 | 16,7 | 15,1 | 10,7 | 14,9 | 10,7 | 3,0 | 8,0 | 5,7 | 6,0 | 46,7 |
| 34 | Málek | Petr | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-145 | 16,7 | 7,0 | 12,7 | 10,8 | 11,0 | 7,4 | 13,9 | 2,5 | 3,2 | 43,3 |
| 35 | Jehlička | Antonín | 2015 | Mladší žák | LMK Vilémov | 046-034 | 10,5 | 5,6 | 8,8 | 7,8 | 12,8 | 13,5 | 13,5 | 10,2 | 2,6 | 39,8 |
| 36 | Font | Jiří | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | | 7,3 | 11,7 | 3,5 | 7,0 | 5,0 | 7,2 | 13,4 | 9,2 | 3,2 | 34,3 |
| 37 | Benešová | Eva | 2018 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | | 8,6 | 2,3 | 2,7 | 5,3 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 16,9 |

Kategorie: A6- Celkové

| Poř.: | Příjmení: | Jméno: | Rok narození: | Věk. kategorie | Klub: | Licence: | 1.start. | 2.start. | 3.start. | 4.start. | 5.start. | 6.start. | Σ (3 max) |
|-------|-----------|----------|---------------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Cinert | Zdeněk | | Senior | LMK Kladno | 215-030 | 06:26 | 06:33 | 06:50 | 03:58 | 00:00 | 00:00 | 13:23 |
| 2 | Garba | Dušan | | Senior | MK Fryčovice | 492-004 | 01:14 | 06:34 | 01:45 | 06:22 | 00:00 | 00:00 | 12:56 |
| 3 | Formánek | Pavel | | Senior | LMK Varnsdorf | 044-008 | 03:36 | 04:28 | 05:18 | 04:49 | 05:42 | 00:00 | 11:00 |
| 4 | Židek | Josef | | Senior | LMK Mokré Lazce | 582-002 | 04:09 | 05:20 | 02:43 | 04:38 | 05:18 | 00:00 | 10:38 |
| 5 | Hůlová | Iveta | | Senior | MK Fryčovice | 492-032 | 04:40 | 05:18 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 09:58 |
| 6 | Belo | Eugen | | Senior | LMK Varnsdorf | 044-012 | 04:40 | 04:29 | 05:05 | 04:52 | 03:20 | 00:00 | 09:57 |
| 7 | Beneš | Tomáš | 1984 | Senior | LMK Varnsdorf | 044-101 | 04:10 | 03:55 | 04:59 | 03:47 | 04:35 | 04:56 | 09:55 |
| 8 | Beneš | Rudolf | 2016 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-102 | 03:58 | 04:02 | 03:36 | 04:04 | 02:26 | 03:43 | 08:06 |
| 9 | Málek | Petr | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-145 | 04:03 | 02:48 | 03:37 | 02:02 | 03:58 | 03:40 | 08:01 |
| 10 | Procházka | Miroslav | | Senior | LMK Varnsdorf | 044-025 | 01:56 | 02:45 | 03:10 | 03:53 | 01:51 | 03:56 | 07:49 |
| 11 | Vosika | Michael | 1976 | Senior | RC Mania | 211-076 | 03:16 | 03:37 | 04:08 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 07:45 |
| 12 | Blaschka | Petr | 1977 | Senior | LMK Vilémov | 046-001 | 03:43 | 03:00 | 03:27 | 02:44 | 03:21 | 00:09 | 07:10 |
| 13 | Kapias | Matěj | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-140 | 03:39 | 03:20 | 03:04 | 03:12 | 00:00 | 00:00 | 06:59 |
| 14 | Havlíček | Jiří | 2009 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-009 | 02:05 | 02:53 | 02:55 | 03:21 | 03:09 | 03:21 | 06:42 |
| 15 | Políak | Šimon | 2011 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-031 | 02:12 | 02:59 | 02:20 | 02:27 | 02:50 | 02:35 | 05:49 |
| 16 | Jehlička | Antonín | 2015 | Mladší žák | LMK Vilémov | 046-034 | 01:50 | 01:55 | 01:27 | 02:41 | 00:06 | 00:00 | 04:36 |
| 17 | Hučík | Václav | 1961 | Senior | LMK Louka | 425-010 | 00:37 | 00:56 | 00:52 | 00:27 | 02:01 | 01:57 | 03:58 |

Kategorie: A6- mladší žáci

| Poř.: | Příjmení: | Jméno: | Rok narození: | Věk. kategorie | Klub: | Licence: | 1.start. | 2.start. | 3.start. | 4.start. | 5.start. | 6.start. | Σ (3 max) |
|-------|-----------|---------|---------------|----------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Beneš | Rudolf | 2016 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-102 | 03:58 | 04:02 | 03:36 | 04:04 | 02:26 | 03:43 | 08:06 |
| 2 | Málek | Petr | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-145 | 04:03 | 02:48 | 03:37 | 02:02 | 03:58 | 03:40 | 08:01 |
| 3 | Kapias | Matěj | 2014 | Mladší žák | LMK Varnsdorf | 044-140 | 03:39 | 03:20 | 03:04 | 03:12 | 00:00 | 00:00 | 06:59 |
| 4 | Jehlička | Antonín | 2015 | Mladší žák | LMK Vilémov | 046-034 | 01:50 | 01:55 | 01:27 | 02:41 | 00:06 | 00:00 | 04:36 |

Kategorie: A6- starší žáci

| Poř.: | Příjmení: | Jméno: | Rok narození: | Věk. kategorie | Klub: | Licence: | 1.start. | 2.start. | 3.start. | 4.start. | 5.start. | 6.start. | Σ (3 max) |
|-------|-----------|--------|---------------|----------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Havlíček | Jiří | 2009 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-009 | 02:05 | 02:53 | 02:55 | 03:21 | 03:09 | 03:21 | 06:42 |
| 2 | Políak | Šimon | 2011 | Starší žák | LMK Vilémov | 046-031 | 02:12 | 02:59 | 02:20 | 02:27 | 02:50 | 02:35 | 05:49 |

| Kategorie: | | P3- Celkové | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-------------|---------------|----------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Poř.: | Příjmení: | Jméno: | Rok narození: | Věk. kategorie | Klub: | Licence: | 1.start | 2.start | 3.start | 4.start | 5.start | 6.start | Σ (3 max) |
| 1 | Cinert | Zdeněk | | Senior | LMK Kladno | 215-030 | 07:25 | 08:13 | 08:42 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 16:55 |
| 2 | Vosika | Michael | 1976 | Senior | RC Mania | 211-076 | 00:53 | 06:52 | 06:10 | 06:53 | 00:00 | 00:00 | 13:45 |
| 3 | Židek | Josef | | Senior | LMK Mokré Lazce | 582-002 | 00:40 | 06:31 | 06:45 | 05:27 | 05:34 | 00:00 | 13:16 |
| 4 | Garba | Dušan | | Senior | MK Fryčovice | 492-004 | 01:57 | 06:27 | 01:02 | 06:36 | 00:00 | 00:00 | 13:03 |
| 5 | Formánek | Pavel | | Senior | LMK Varnsdorf | 044-008 | 06:06 | 05:10 | 00:09 | 06:47 | 00:00 | 00:00 | 12:53 |
| 6 | Procházka | Miroslav | | Senior | LMK Varnsdorf | 044-025 | 05:47 | 05:29 | 05:25 | 06:00 | 06:27 | 03:20 | 12:27 |
| 7 | Hučík | Václav | 1961 | Senior | LMK Louka | 425-010 | 03:56 | 03:56 | 04:24 | 04:22 | 03:19 | 00:00 | 08:46 |
| 8 | Hůlová | Iveta | | Senior | MK Fryčovice | 492-032 | 02:02 | 01:04 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 03:06 |

Startovní číslo

Jméno

Typ modelu

KREPELLER M'cha
Sopwith Snet' der

M-Oř

F4F

| Stavební hodnocení - body | | Max | Zisk |
|--|--|-----|------|
| Bokorys | | 10 | 0 |
| Čelní pohled | | 10 | 0 |
| Přídorys | | 10 | 0 |
| Konstrukční podobnost, povrchová věrnost | | 15 | 0 |
| Úplnost a shoda | | 10 | 0 |
| Složitost | | 10 | 0 |
| Barva a označení | | 15 | 0 |
| Maketové detaily | | 15 | 0 |
| Zpracování, celkový dojem | | 20 | 0 |
| Celkem | | 100 | 0 |

| Nadhodnocení | | Celkem | |
|--|-----|--------|----|
| Vrtulník, vrtník | % | | |
| Samokřídlo | 100 | | |
| Vicemotorový, létající člun | 60 | | |
| Plováky, protiběžné vrtule | 40 | | |
| Tlačná vrtule, kachna, tandem | 30 | | |
| Dolnoplošník, viceplošník, nefunkční motor | 20 | | |
| Ovalný tvar trupu | 10 | | |
| Celkem | | B= | 40 |

| Penalizace | | Celkem | |
|------------------------------|----|--------|--|
| Jednoduchý potah křídla | 15 | | |
| Posunutí křídla (-el) dozadu | 5 | | |
| Prodloužení předku trupu | 5 | | |
| Zvětšení momentu OP | 5 | | |
| Zvětšení vzepětí křídla | 5 | | |
| Přídorysná nesymetrie křídla | 5 | | |
| Celkem | | N= | |

| Soutěžní kola | | Celkem | |
|---------------|-------|--------|----|
| 1. Let | Pokus | 39+5 | |
| 2. Let | Pokus | 35 | |
| 3. Let | Pokus | 44+5 | |
| Celkem | | L= | 49 |

Pozn: za start se země bonifikace + 5s

Letové hodnocení - body

M-Oř $F = \sqrt{(100 + 2(B - N))L}$ $F = 93,91$

Výsledné pořadí

Celkový výsledek

Umístění v soutěži

$T = S + F$ $T = 133,91$

Startovní číslo
Jméno
Typ modelu

1171 Tamfal
ZL1N 2-526 AFS

F4F

M-Oř

| Stavební hodnocení - body | | Max | Zisk |
|--|-----------|-----|------|
| Bokorys | 10 | 10 | 10 |
| Čelní pohled | 10 | 10 | 8 |
| Přídorys | 10 | 10 | 8 |
| Tvarová podobnost | | 15 | 13 |
| Konstrukční podobnost, povrchová věrnost | | 10 | 10 |
| Úplnost a shoda | 10 | 10 | 10 |
| Složitost | 10 | 10 | 9 |
| Barva a označení | 15 | 15 | 12 |
| Maketové detaily | 20 | 20 | 18 |
| Zpracování, celkový dojem | 100 | 100 | 88 |
| Celkem | S= | | |

| Nadhodnocení | | % | B= |
|--|---------|---|----|
| Vrtulník, virník | 100 | | |
| Samokřídlo | 60 | | |
| Vicemotorový, létající člun | 40 | | |
| Plováky, protiběžné vrtule | 30 | | |
| Tlačná vrtule, kachna, tandem | 20 | | |
| Dolnoplošník, viceplošník, nefunkční motor | 10 | | |
| Ovalný tvar trupu | max. 10 | | |
| Celkem | | | |

| Penalizace | | % |
|------------------------------|-----------|---|
| Jednoduchý potah křídla | 15 | |
| Posunutí křídla (-el) dozadu | 5 | |
| Prodloužení předku trupu | 5 | |
| Zvětšení momentu OP | 5 | |
| Zvětšení vzepětí křídla | 5 | |
| Přídorysná nesymetrie křídla | 5 | |
| Celkem | N= | |

| Soutěžní kola | | 1. Let | 2. Let | 3. Let | Pokus |
|---------------|----|--------|--------|--------|-------|
| Čas [sec] | 37 | 38 | | | |
| Časoměření | | | | | |
| Nejlepší let | | | | | 40 |

Pozn: za start se země bonifikace + 5s

Letové hodnocení - body

M-0ř $F = \sqrt{100 + 2(B-N)L}$

Výsledné pořadí

Celkový výsledek $T=S+F$ 158,42

Umístění v soutěži 2.

Startovní číslo
Jméno
Typ modelu

Jiri Paváček
CUTLOW F4F

M-OF F4F

| Stavební hodnocení - body | | Max | Zisk |
|---|----|-----|------|
| Bokorys | | 10 | 8 |
| Čelní pohled | | 10 | 7 |
| Přídorys | | 10 | 9 |
| Konstruktivní podoba, povrchová věrnost | | 15 | 13 |
| Barva a označení | | 10 | 9 |
| Úplnost a shoda | 10 | 9 | |
| Složitost | 10 | 9 | |
| Maketové detaily | | 15 | 14 |
| Zpracování, celkový dojem | | 20 | 18 |
| Celkem | | 100 | 87 |

| Nadhodnocení | | % | B = |
|--|--|---------|-----|
| Vrtulník, vírník | | 100 | |
| Samokřídlo | | 60 | |
| Vícemotorový, letající člun | | 40 | |
| Plováky, protiběžné vrtule | | 30 | |
| Tlačná vrtule, kachna, tandem | | 20 | |
| Dolnoplošník, viceplošník, nefunkční motor | | 10 | 5 |
| Ovalný tvar trupu | | max. 10 | 2 |
| Celkem | | | 7 |

| Penalizace | | % | N = |
|------------------------------|--|----|-----|
| Jednoduchý potah křídla | | 15 | |
| Posunutí křídla (-el) dozadu | | 5 | |
| Proloužení předku trupu | | 5 | |
| Zvětšení momentu OP | | 5 | |
| Zvětšení vzepětí křídla | | 5 | 5 |
| Přídorysná nesymetrie křídla | | 5 | |
| Celkem | | | 5 |

| Soutěžní kola | | 1. Let | 2. Let | 3. Let | Pokus |
|---------------|--|--------|--------|--------|-------|
| Cas [sec] | | 35 | 45 | 44 | |
| Casoméřiči | | | | | |
| Nejlépeší let | | | | | 45 |

Pozn: za start se země bonifikace + 5s

| Letové hodnocení - body | | M-OF |
|-------------------------|--|-----------------------------|
| F = | | $F = \sqrt{1400 + 2(B-N)L}$ |

| Výsledné pořadí | | Celkový výsledek | Umístění v soutěži |
|-----------------|--|------------------|--------------------|
| | | 155,41 T=S+F | 3. |

11,41

Startovní číslo

Jméno

Typ modelu

Dusan GARBA

Regna Pe.1

M-OJ

F4F

| | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|------|
| Stavební hodnocení - body | | Max | Zisk |
| Bokorys | 10 | 10 | 8 |
| Čelní pohled | 10 | 10 | 7 |
| Přídorys | 10 | 10 | 8 |
| Konstrukční podoba, povrchová věrnost | 15 | 15 | 12 |
| Barva a označení | 10 | 10 | 8 |
| Úplnost a shoda | 10 | 10 | 8 |
| Složitost | 10 | 10 | 8 |
| Makeové detaily | 15 | 15 | 10 |
| Zpracování, celkový dojem | 20 | 20 | 15 |
| Celkem | 100 | 100 | 76 |

| | | | |
|--|---------|---|---|
| Nadhodnocení | | % | |
| Vrtulník, vrtník | 100 | | |
| Samokřídlo | 60 | | |
| Vicemotorový, létající člun | 40 | | |
| Plováky, protiběžné vrtule | 30 | | |
| Tlačná vrtule, kachna, tandem | 20 | | |
| Dobroplošník, viceplošník, nefunkční motor | 10 | | |
| Ovalný tvar trupu | max. 10 | | |
| Celkem | B= | | 5 |

| | | | |
|------------------------------|----|---|---|
| Penalizace | | % | |
| Jednoduchý potah křídla | 15 | | |
| Posunutí křídla (-el) dozadu | 5 | | |
| Prodoužení předku trupu | 5 | | |
| Zvětšení momentu OP | 5 | | |
| Zvětšení vzepětí křídla | 5 | | |
| Přídorysná nesymetrie křídla | 5 | | |
| Celkem | N= | | 5 |

| | | | | | | |
|---------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| Soutěžní kola | 1. Let | Pokus | 2. Let | Pokus | 3. Let | Pokus |
| Čas [sec] | 59 | | | | | |
| Casoměrčí | | | | | | |
| Nejlépeší let | L= 59 | | | | | |

Pozn: za start se země bonifikace + 5s

Letové hodnocení - body

M-OJ

$$F = \sqrt{(100 + 2(B-N))L}$$

F=

Výsledné pořadí

Celkový výsledek

T=S+F

Umístění v soutěži

13281

4

13281

Startovní číslo
Jméno
Typ modelu

Michal KREJČKA
Piper PA15 va gabond

M-OF F4F

| Stavební hodnocení - body | | Max | Zisk |
|---|-----------------|-----|------|
| Bokorys | Čelní pohled | 10 | 9 |
| | Přídorys | 10 | 9 |
| Konstruktivní podoba, povrchová věrnost | | 15 | 12 |
| Barva a označení | | 10 | 9 |
| | Úplnost a shoda | 10 | 9 |
| | Střízlost | 10 | 8 |
| Maketové detaily | | 15 | 12 |
| Zpracování, celkový dojem | | 20 | 13 |
| Celkem | | 100 | 85 |

| Nadhodnocení | | % | B= |
|--|--|---------|----|
| Vrtulník, vrtník | | 100 | - |
| Samokřídlo | | 60 | - |
| Vicemotory, letající člun | | 40 | - |
| Plováky, protiběžné vrtule | | 30 | - |
| Tlačná vrtule, kachna, tandem | | 20 | - |
| Dolnoplošník, viceplošník, nefunkční motor | | 10 | - |
| Oválný tvar trupu | | max. 10 | 2 |
| Celkem | | | 2 |

| Penalizace | | % | N= |
|------------------------------|--|----|----|
| Jednoduchý potah křídla | | 15 | 14 |
| Posunutí křídla (-el) dozadu | | 5 | 4 |
| Prodloužení předku trupu | | 5 | 5 |
| Zvětšení momentu OP | | 5 | 5 |
| Zvětšení vzepětí křídla | | 5 | 4 |
| Přídorysná nesymetrie křídla | | 5 | 5 |
| Celkem | | | 87 |

| Soutěžní kola | | 1. Let | 2. Let | 3. Let |
|---------------|--|--------|--------|--------|
| Cas [sec] | | | | |
| Casoměří | | | | |
| Nejlepší let | | | | |

Pozn: za start se země bonifikace + 5s

Letové hodnocení - body

M-Of $F = \sqrt{(100 + 2(B-N))L}$

F=

L=

Výsledné pořadí

Celkový výsledek

Umístění v soutěži

T=S+F

5

85